

sídlo: Pařížská 1230/1, 301 00 Plzeň
telefon: 377 224 667
edip@edip.cz, www.edip.cz



19-05

STŘÍBRNÁ

PASPORT POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ



**AKTUALIZACE
DUBEN 2019**

ANOTACE

Pasport pozemních komunikací slouží k evidenci a k uchování dalších informací týkajících se pozemních komunikací nacházejících se na území obce. Povinnost vedení pasportu komunikací je dána zákonem 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích a prováděcí Vyhláškou č. 104/1997 Sb.

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

<i>Název zakázky:</i>	Stříbrná, pasport pozemních komunikací
<i>Číslo zakázky:</i>	19-05
<i>Objednatel:</i>	Obec Stříbrná – okr. Sokolov Obec Stříbrná, Stříbrná čp. 670, 358 01 Kraslice IČ: 00259616
<i>Zhotovitel:</i>	EDIP s.r.o. Pařížská 1230/1, 301 00 Plzeň IČ: 25462482 377 224 667, edip@edip.cz, www.edip.cz
<i>Odpovědný řešitel:</i>	Ing. Jana Bartošová
<i>Zpracovatelé:</i>	Lenka Vohradská
<i>Technická kontrola:</i>	Ing. Jan Martolos
<i>Datum:</i>	aktualizace duben 2019

OBSAH:

1. ZADÁNÍ.....	2
2. ŘEŠENÉ ÚZEMÍ.....	4
3. METODIKA PROVEDENÍ.....	4
4. ZÁVĚRY A UPOZORNĚNÍ	6
5. PŘÍLOHY	6

1. ZADÁNÍ

Vypracovat pasport pozemních komunikací pro území obce Stříbrná.

Cíle:

Cílem je dát obci základní informaci o rozsahu a stavu pozemních komunikací na jejím území.

Použitá literatura:

- [1] Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů
- [2] Vyhláška MDS č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů
- [3] Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů ve znění pozdějších předpisů
- [4] Vyhláška MDS č. 30/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů
- [5] Katastrální mapa území obce
- [6] Informace o vlastních parcel, na kterých se nachází pozemní komunikace na území obce (Náhled do katastru nemovitostí)
- [7] Údaje z evidence dálnic a silnic, ŘSD - Silniční databanka Ostrava
- [8] ČSN 73 6220 Evidence mostních objektů pozemních komunikací

Vybraná legislativní opatření:

Podle Zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích se pozemní komunikace dělí na tyto kategorie a třídy:

1. **Dálnice** - pozemní komunikace určená pro rychlou dálkovou a mezistátní dopravu.
2. **Silnice** – veřejně přístupná pozemní komunikace. Rozdělují se podle svého určení a dopravního významu do těchto tříd:
 - a) silnice I. třídy - určená zejména pro dálkovou a mezistátní dopravu. Jejím vlastníkem je stát.
 - b) silnice II. třídy - určená pro dopravu mezi okresy. Jejím vlastníkem je kraj, na jehož území se silnice nachází.
 - c) silnice III. třídy - určená k vzájemnému spojení obcí nebo jejich napojení na ostatní pozemní komunikace.
3. **Místní komunikace** - veřejně přístupná pozemní komunikace, která slouží převážně místní dopravě na území obce. Rozdělují se podle dopravního významu, určení a stavebně technického vybavení do těchto tříd:
 - a) místní komunikace I. třídy - zejména rychlostní místní komunikace,
 - b) místní komunikace II. třídy - dopravně významná sběrná komunikace s omezením přímého připojení sousedních nemovitostí,
 - c) místní komunikace III. třídy - obslužná komunikace,
 - d) místní komunikace IV. třídy - nepřístupná provozu motorových vozidel nebo na které je umožněn smíšený provoz
4. **Účelová komunikace** - pozemní komunikace, která slouží ke spojení jednotlivých nemovitostí pro potřeby vlastníků těchto nemovitostí s ostatními pozemními komunikacemi nebo k obhospodařování zemědělských a lesních pozemků. Vlastníkem účelové komunikace je fyzická nebo právnická osoba. Účelová komunikace je veřejně přístupná (s výjimkou komunikace v uzavřeném prostoru nebo objektu), pokud silniční správní úřad na návrh vlastníka nerozhodne jinak.

O zařazení komunikace do dané kategorie (případně o změně) rozhoduje příslušný silniční správní úřad.

Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v § 9 určuje vlastnictví a správu pozemních komunikací:

(1) Vlastníkem dálnic a silnic I. třídy je stát. Vlastníkem silnic II. a III. třídy je kraj, na jehož území se silnice nacházejí, a vlastníkem místních komunikací je obec, na jejímž území se místní komunikace nacházejí. Vlastníkem účelových komunikací je právnická nebo fyzická osoba. Stavba dálnice, silnice a místní komunikace není součástí pozemku.

(2) Vlastník dálnice, silnice nebo místní komunikace vede evidenci jím vlastněných pozemních komunikací.

(3) Vlastník dálnice, silnice nebo místní komunikace je povinen vykonávat její správu zahrnující zejména její pravidelné a mimořádné prohlídky, údržbu a opravy. Výkon správy může vlastník dálnice, silnice nebo místní komunikace zajišťovat prostřednictvím správce

Vyhláška 104/1997 Sb. stanovuje minimální rozsah pasportu.

1. Evidence komunikací

(1) Základní evidencí komunikací je pasport, který vedou jejich správci.

(2) Rozsah a způsob vedení pasportu dálnic a silnic stanoví vlastník (§ 9 odst. 2 zákona).

(3) Nejmenší rozsah evidence místních komunikací zahrnuje délku místních komunikací I. až III. třídy v km, počet a celkovou délku mostů na nich v km a objem finančních prostředků vynaložených na jejich výstavbu a zvláště na jejich údržbu.

Poznámka:

Účelové komunikace, stejně jako místní komunikace IV. třídy, nepodléhají speciální evidenci podle § 5 vyhlášky č. 104/1997 Sb., tedy prováděcí vyhlášky k zákonu o pozemních komunikacích. („...*Nejmenší rozsah evidence místních komunikací zahrnuje délku místních komunikací I. až III. třídy v km, počet a celkovou délku mostů na nich v km....*“)

Obce však jsou povinny vést přehled o veřejně přístupných účelových komunikacích, stezkách a pěšinách podle § 63 odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny (114/1992 Sb.) („...*Obce vedou přehled o veřejně přístupných účelových komunikacích, stezkách a pěšinách v obvodu své územní působnosti....*“)

2. ŘEŠENÉ ÚZEMÍ

Pasport pozemních komunikací je zpracován na celém území obce Stříbrná vymezeném hranicemi katastrálního území Stříbrná (757641) a Nová Ves u Kraslic (757659) s důrazem na zastavěnou část obce. (viz **Příloha 2**)

3. METODIKA PROVEDENÍ

Při zpracování pasportu komunikací bylo postupováno následujícím způsobem:

1. Digitalizace dat, tvorba mapové a tabelární podoby.
2. Sběr dat v terénu.
3. Kontrola dat, prověření majetkových vztahů.
4. Rozhodnutí o zařazení (konečné rozhodnutí provede příslušný silniční správní úřad).

Byly sledovány všechny kategorie komunikací.

Digitalizace byla provedena překreslením známých a nasbíraných dat do digitálně zpracované katastrální mapy. Výsledkem je uliční graf (viz **Přílohy 4 a 5**).

Graf se skládá z úseků komunikací a uzlů.

- ✓ Úsek komunikace – část komunikace nebo silnice mezi dvěma uzly, případně byl úsek zvolen pro svoji specifickou charakteristiku. Kresba je vedena v přibližné ose komunikace a v grafickém zobrazení jsou k ní přiřazeny základní atributy (číslo komunikace a úseku). Barevné rozlišení je provedeno podle kategorie a třídy komunikace podle zákona č.13/1997 Sb.
- ✓ Uzel – každý koncový bod jednoho nebo více úseků. Kromě křižovatek se jedná i o konce slepých komunikací.

Silnice I. třídy:

- ✓ žádné

Silnice II. třídy:

- ✓ žádné

Silnice III. třídy:

- ✓ III/21012
- ✓ III/2186
- ✓ III/2187

Místní komunikace na území obce byly zařazeny do IV. třídy. Komunikace sloužící k obsluze omezeného počtu nemovitostí byly zařazeny do účelových komunikací. Předmětem pasportizace účelových komunikací byly jen komunikace významné a veřejně přístupné.

Byly prověřeny majetkové vztahy k pozemkům.

Komunikace jsou označeny podle Vyhlášky 104/1997 Sb. Označení silnic je převzato z údajů Ředitelství silnic a dálnic ČR.

Místní komunikace jsou označeny kombinací čísla a písmene. Písmeno označuje třídu komunikace:

- ✓ c - pro místní komunikace III. třídy
- ✓ d - pro místní komunikace IV. třídy

Číslo odpovídá zvolenému pořadí komunikace v dané třídě.

Jednotlivé komunikace jsou dále rozděleny na úseky. Úsek je část komunikace nebo silnice mezi dvěma uzly, případně byl úsek zvolen pro svoji specifickou charakteristiku. Úseky jsou označeny velkým písmenem.

Grafické vyjádření pasportu komunikací je doplněno o tabelární část (viz **Přílohy 3A, 3B**), kde jsou zaznamenány následující údaje:

1. Zařazení - kategorie a třída pozemní komunikace
2. Identifikační číslo – označení komunikace dle vyhlášky č. 104/1997 Sb.
3. Délka komunikace – celková délka komunikace v řešeném území
4. Označení úseku komunikace
5. Délka úseku – délka příslušného úseku
6. Stavebně technický stav
7. Povrch
8. Katastrální území
9. Pozemky – pozemky na kterých se daný úsek komunikace nachází (čísla parcel)
10. Druh pozemku
11. Způsob využití
12. Vlastník – vlastník pozemků, na kterých se daný úsek komunikace nachází
13. Adresa vlastníka
14. Způsob ochrany nemovitosti
15. Další poznámky (propustky, mosty, a jiné)

V tabulce 1 jsou uvedeny délky komunikací podle jednotlivých kategorií a tříd.

Silnice I. třídy	Silnice II. třídy	Silnice III. třídy	Místní komunikace III. třídy	Místní komunikace IV. třídy	Účelové komunikace	Celkem
0	0	10 840	5 037	4 411	34 268	54 556

Tabulka 1: Délka jednotlivých kategorií komunikací [m].

Vizuálně byl zhodnocen stav komunikací.

- ✓ Výborný nový povrch, povrch bez zjevných vad
- ✓ Dobrý stav neovlivňuje funkčnost ani životnost, na povrchu místy výtluky
- ✓ Vyhovující závažnější poruchy – výtluky, také nezpevněný povrch
- ✓ Nevhovující závažné poruchy, výtluky, praskliny, propadá krajnice, zcela nezpevněný povrch...

Stav komunikací byl hodnocen s přihlédnutím na způsob využití komunikace viz tabulka 2.

	výborný	dobrý	vyhovující	nevyhovující	celkem
Místní komunikace III. třídy	2 550	2 353	104	30	5 037
Místní komunikace IV. třídy	776	2 639	566	430	4 411
Celkem	-	-	-	-	9 448

Tabulka 2: Délka komunikací podle stavu [m]

4. ZÁVĚRY A UPOZORNĚNÍ

1. Navržené zařazení místních komunikací musí provést příslušný silniční správní úřad rozhodnutím.
2. Na katastrálním území obcí se nachází cca 10,8 km krajských silnic (III. tříd), 5,0 km místních komunikací III. třídy a 4,5 km místních komunikací IV. třídy a 35,0 km významných účelových komunikací.
3. Část krajské silnice leží na pozemku ve vlastnictví obce, doporučujeme majetkově vypořádat tento pozemek o výměře 17m².
4. Místní komunikace, u kterých byl jejich stavebně technický stav vyhodnocen jako nevyhovující doporučujeme nechat opravit.
5. Část jedné místní komunikace není ve vlastnictví obce, je nutné majetkově vypořádat.
6. Účelové komunikace byly zařazeny do pasportu podle svého významu, některé méně významné polní a lesní cesty do pasportu zařazený nejsou.
7. Součástí pasportu by měly být údaje o pořizovací ceně komunikace, které je možné postupně doplňovat.
8. Zpracovaný pasport komunikací je nutné pravidelně aktualizovat a podle potřeby rozšiřovat.

5. PŘÍLOHY

PŘÍLOHA 1	SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ
PŘÍLOHA 2	SCHÉMA
PŘÍLOHA 3 A	TABULKOVÁ ČÁST – SILNICE III. TŘÍDY
PŘÍLOHA 3 B	MÍSTNÍ KOMUNIKACE III. A IV. TŘÍDY
PŘÍLOHA 4	PASPORT KOMUNIKACÍ – STŘÍBRNÁ, EXTRAVILÁN
PŘÍLOHA 5	PASPORT KOMUNIKACÍ – STŘÍBRNÁ, INTRAVILÁN